

2005年度 ナショナルチーム選考レースについて (第4回 戸田)

- 1) 日時 12月11日(土) *受付・計量は本部事務所で行ないます。
- 2) スタート : スタート時間及びスタート順は、12月8日 協会ホームページにて発表致します。
* スタート順により受付(計量)時間が異なりますのでご注意ください。
- 3) 結果発表 : 15:00よりレース結果発表及び2005年度強化方針、日程の説明を本部で行ないます。
- 4) 航行ルール及びタイム計測方法 :

(600m)		(2100m)	
1レーン			
2レーン	← ←	← ← (回避レーン・追い抜かれるクルー) ←	← ←
3レーン	↓ ←	← ← (航行レーン) ←	← ← ↑ (←スタートレーン)
4レーン	↓ ↓	× × (ニュートラルレーン) ×	↑ ↑
5レーン	↓ → →	→ → (航行レーン) →	→ ↑
6レーン	→ →	→ → (回避レーン・追い抜かれるクルー) →	→ →
7 (0) レーン			

<航行ルール>

- ・使用レーンは3及び5レーンとするが、後ろからのクルーに抜かれる場合は速やかに2レーン及び6レーンに回避すること。
- ・1及び7 (0) レーンは並んだ2クルーに追いつかれた場合の回避以外は進入禁止とする。
- ・2100m～600m間の4レーン(ニュートラルレーン) は、いかなる場合であっても進入禁止とする。
- ・複数のクルーが並んで(僅差で) ターン地点を通過した場合は、追い上げたクルーが優先的にターン後の航行レーン(3又は5レーン) に入ることが出来る。

<タイム計測方法>

- ・レースはスタート及びゴールを2100m地点とし、600m地点との間の2周回(6km)で行う。
- ・2100m～600m間の合計タイムで競うこととする。ターンに要した時間は加算されないが、1回のターンにつき各自の持ち時間は45秒以内とする。危険回避等、特別な理由無く45秒を超えた場合は超過分を合計タイムに加算する。
- ・タイムロスを防ぐ為に、2100m及び600m地点(入・出)の通過はトップスピードで通過すること。

※ターン時にトラブルが発生した場合(危険回避の理由でタイムロスした場合)はゴール後直ちに計測員に申告すること。申告の無い場合は超過タイムとして扱う。